

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

23 августа 2019г.

Оглавление

Международные отношения	2
Дональда Трампа заподозрили в стремлении милитаризировать Арктику....	2
Помпео и глава МИД Дании обсудили укрепление сотрудничества по Арктике.....	2
Оборона и безопасность	3
«Академик Пашин» - долгожданный танкер для Северного флота	3
Арктический ЗРК «Тор» несёт боевое дежурство	4
Экономика	4
Геологические миллиарды потребовали обоснования	4
Нефть оказалась в сложном обложении	5
Северный морской путь	6
В Архангельск по Севморпути пришло очередное судно с дальневосточной рыбой	6
Промышленность и технологии	6
Россия отправит беспилотный флот в Арктику	6
Судостроение	7
«Росатом» предлагает строить атомоходы «Лидер» по концессии.....	7
Экология	8
От генеральной уборки Арктики - к ее освоению: на Харасавэе завершилась большая экоэкспедиция	8
Ученые выяснили, что птицы Арктики начинают приспосабливаться к изменению климата	8
Наука, культура и образование	9
Поколение Арктики: школа юного полярника стартует в САФУ в сентябре ...	9
Учителя Арктики v. 2.0. В Якутии разработали новые меры поддержки для педагогов в северных районах.....	10
Ледокол с 70 школьниками вернулся из рейса на Северный полюс	10
Разное	11
Арктика сегодня: немецкие интересы, льды Баренцева и вмёрзший ледокол	11

Международные отношения

Дональда Трампа заподозрили в стремлении милитаризовать Арктику

REGNUM, 22.08.2019 12:59

Вашингтон опасается того, что Россия и Китай приобрели слишком большое влияние в Арктике, считает политолог Араик Степанян. Об этом он заявил 22 августа в эфире программы «Время покажет» на Первом канале, рассуждая о причинах, побудивших президента США Дональда Трампа задуматься о покупке острова Гренландия, который в настоящее время принадлежит Дании.

«Трамп не одинок в своём предложении. Если у Джефферсона получилось купить Аляску, у Джексона получилось купить Луизиану, то почему Трампу нельзя попробовать купить Гренландию? — поинтересовался Степанян. — Теперь что касается того, зачем ему этот остров. Американцы хотят из Гренландии оказывать давление в Арктике. Они хотят постепенно милитаризовать Арктику. Это потому что они боятся того, что Россия с Китаем приватизировали всю Арктику и имеют там колоссальное преимущество».

Напомним, как сообщало ИА REGNUM, по информации The Wall Street Journal, президент США Дональд Трамп задумался о приобретении Гренландии, которая в настоящее время принадлежит Дании. По информации источников в Белом доме, Трамп неоднократно интересовался у своих советников, могут ли Соединённые Штаты приобрести остров, и с интересом наблюдал за обсуждением. Советники, как утверждается, обсуждали приобретение Гренландии в контексте расширения американского военного присутствия в Арктике.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2696949.html>

Помпео и глава МИД Дании обсудили укрепление сотрудничества по Арктике

ТАСС, 22.08.2019 02:10

Беседа была, в частности, связана с решением президента США Дональда Трампа отсрочить свой визит в королевство.

Госсекретарь Майкл Помпео и глава МИД Дании Еппе Куфуд в среду во время телефонного разговора обсудили вопросы укрепления сотрудничества обеих стран по Арктике. Об этом говорится в распространенном письменном заявлении руководителя пресс-службы Госдепартамента Морган Ортэгус по итогам беседы.

Разговор глав внешнеполитических ведомств двух стран был, в частности, связан с решением президента США Дональда Трампа отсрочить свой визит в королевство, отметила дипломат. Госсекретарь "высоко оценил сотрудничество с Данией" и ее вклад "в решение общих глобальных

приоритетных проблем безопасности". Помпео и Куфуд "также обсудили вопросы укрепления сотрудничества с Королевством Дания, включая Гренландию, в Арктике".

Беседуя с журналистами в среду в Белом доме перед вылетом в штат Кентукки Трамп заявил, что считает покупку Гренландии Соединенными Штатами хорошей идеей, а отказ премьер-министра Дании Метте Фредериксен обсуждать данный вопрос - злым и неуместным.

В воскресенье американский лидер подтвердил, что Соединенные Штаты могли бы быть заинтересованы в приобретении Гренландии. Фредериксен и представители Гренландии отказались от идеи обсуждать продажу автономии. Во вторник Трамп сообщил, что отложил запланированный визит в Данию и прием у королевы Маргрете II из-за отсутствия перспектив диалога по Гренландии. Такое решение вызвало у датских политиков негативную реакцию.

Как сообщила в среду газета The Washington Post, чиновники в администрации Трампа обсуждали возможность предложить правительству Дании выплаты в размере \$600 млн в год за передачу автономии Гренландия в бессрочное владение.

Гренландия является территорией в составе Королевства Дания и с 2009 года имеет права широкой автономии. Несмотря на высокий уровень самоуправления, вопросы внешней политики и безопасности острова остаются прерогативой Копенгагена.

Первоисточник:<https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6786069>

Оборона и безопасность

«Академик Пашин» - долгожданный танкер для Северного флота

Корабел.ру, 22.08.2019 03:00

"Академик Пашин" - новостей об этом танкере много, но полной информации о нем практически не найти в мировой сети. Мы решили собрать всю доступную информацию и рассказать об этом вспомогательном судне - какие задачи оно может выполнять и почему так необходимо ВМФ.

В конце 2019 года в состав вспомогательного флота ВМФ России планируется ввести новое судно обеспечения - танкер "Академик Пашин" проекта 23130, разработанного конструкторским бюро "Спецсудопроект". Его строительство ведется на Невском судостроительно-судоремонтном заводе под Санкт-Петербургом с 2014 года. Танкер является самым крупным судном за всю историю предприятия и назван в честь выдающегося отечественного инженера-кораблестроителя, Героя России, академика РАН Валентина Михайловича Пашина, более 20 лет возглавлявшего ЦНИИ имени А.Н. Крылова.



То, что первый танкер отправляется служить на Северный флот, не случайно. Освоение Арктики является гарантией независимости России в будущем, поэтому для защиты национальных интересов Минобороны проводит программу освоения Арктики. В ее рамках Северный флот уже получил два новейших крупных вспомогательных судна: первый за почти полвека новый ледокол – "Илья Муромец", судно тылового обеспечения "Эльбрус" и другую, уже "мелкокалиберную" технику. В скором времени к ним присоединится танкер "Академик Пашин", который уже завершает госиспытания.



Первоисточник: https://www.korabel.ru/news/comments/akademik_pashin.html

Арктический ЗРК «Тор» несёт боевое дежурство

Корабел.ру, 22.08.2019 10:18

ЗРК "Тор" представляет собой новейшее вооружение Северного флота, созданное специально для использования в условиях Арктики. Его основное предназначение - предупреждение удара противника с воздуха.

Как сообщает Министерство обороны, в ходе несения боевого дежурства военнослужащие учились контролировать и защищать объекты противовоздушной обороны.

Первоисточник: https://www.korabel.ru/news/comments/arkticheskiy_zrk_tor_neset_boe_voe_dezhurstvo.html

Экономика

Геологические миллиарды потребовали обоснования

Коммерсантъ, 22.08.2019 02:00 || Дмитрий Козлов

Идею «Росгеологии» о развитии разведки в Арктике обсудит рабочая группа

Правительство обсудит идею «Росгеологии» об увеличении бюджетного финансирования геологических работ в Арктике, которые выполняет сам холдинг. Как стало известно "Ъ", Минприроды и «Росгеологии» поручено до 31 августа экономически обосновать эту инициативу. Вопрос о недостаточном финансировании работ был поднят вице-премьером Юрием Трутневым в конце июля. Холдинг предлагает выделить на изучение Арктики около 300 млрд руб. до 2045 года.

Госкомиссия по Арктике поручила рассмотреть предложения «Росгеологии» об ускорении геологического изучения арктической зоны. Теперь «Росгеология» и Минприроды до 31 августа должны представить в правительство экономическое обоснование увеличения финансирования геологоразведочных работ (ГРП) в Арктике, следует из протокола госкомиссии по развитию Арктики (копия есть у "Ъ").

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Для подготовки предложений по ускорению геологического изучения будет создана рабочая группа, куда войдут представители Минприроды, Минвостокразвития и «Росгеологии», сказано в протоколе.

О том, что «Росгеология» предлагает создать госпрограмму по геологическому изучению Арктики и «возрождению Севморпути» с объемом финансирования в 2020–2024 годах почти 90 млрд руб. и еще около 200 млрд руб. до 2045 года, “Ъ” сообщил 29 июля, предложено использовать средства ФНБ и бюджета.

В «Росгеологии» отказались от комментариев. В Минфине, Минприроды, аппарате вице-премьера Алексея Гордеева (курирует недропользование) не ответили на запрос “Ъ”. Но, по словам двух источников “Ъ”, обоснование еще не подготовлено к отправке в правительство.

<>

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4067573>

Нефть оказалась в сложном обложении

Газета "Коммерсантъ", 22.08.2019

За льготы для Приобского месторождения может заплатить вся отрасль.

Как стало известно “Ъ”, чтобы компенсировать 600 млрд руб. выпадающих доходов бюджета, возникающих при предоставлении налоговых льгот разрабатывающим Приобское месторождение «Роснефти» и «Газпром нефти», Минфин может увеличить налоговую нагрузку на всю отрасль. Среди вариантов, которые рассматривают чиновники, — увеличение НДС на нефть и введение НДС на попутный нефтяной газ (ПНГ), который является побочным продуктом нефтедобычи и нигде, по словам собеседников “Ъ” в отрасли, налогом не облагается. Размеры дополнительных сборов пока неизвестны, но, по мнению аналитиков, если ввести на ПНГ ставку НДС, приближенную к природному газу, можно собрать порядка 90 млрд руб.

Минфин может повысить налоговую нагрузку на нефтяную отрасль при выдаче льгот для Приобского месторождения, рассказали источники “Ъ”, знакомые с ситуацией. О том, что Владимир Путин одобрил налоговые вычеты по НДС для Приобского месторождения — его северной части, которую разрабатывает «Роснефть», и южной (у «Газпром нефти»), — “Ъ” сообщил 1 августа. «Роснефть» предлагает предоставить ей десятилетний вычет по НДС на 46 млрд руб. в год, «Газпром нефть» — вычет на 13,5 млрд руб. в год с 2020 года.

По мнению Минфина, выпадающие доходы от этой меры за десять лет составят 600 млрд руб.

Для их компенсации, по словам собеседников “Ъ”, министерство рассматривает дополнительное повышение НДС на нефть и введение

НДПИ на попутный нефтяной газ (побочный продукт нефтедобычи).
Необходимый объем повышения и размер НДПИ на ПНГ они не называют.



Первоисточник: https://www.kommersant.ru/doc/4067635?from=main_3

Северный морской путь

В Архангельск по Севморпути пришло очередное судно с дальневосточной рыбой

Правительство Архангельской области, 22.08.2019 11:18

Дальневосточную горбушу, кету, нерку, минтай, треску, навагу, камбалу, а также икру разных видов рыб (в общей сложности две тысячи 815 тонн продукции) в порт Архангельск по Северному морскому пути доставил транспортный рефрижератор «Гармония» Южморрыбфлота.

Как отметила министр АПК и торговли Архангельской области Ирина Бажанова, доставка в столицу Поморья рыбы, выловленной на Дальнем Востоке, организуется уже третий год подряд. И если раньше за навигацию приходило по одному транспорту с продукцией, то в этом году это уже второй судозаход. Не исключено, что будет и третий.

— Это свидетельствует о том, что бизнес оценил перспективность доставки грузов Северным морским путем именно через порт Архангельск. Увеличение числа судозаходов позволяет надеяться на развитие данного транспортного направления. Это обеспечит загрузку мощностей нашего порта, будет способствовать созданию в регионе новых рабочих мест, причем не только в порту, но и в сфере технического обслуживания судов, в области создания наземной транспортной инфраструктуры, — отметила Ирина Бажанова.

Регулярная доставка в Архангельск значительного объема рыбной продукции позволяет решить еще одну задачу – обеспечить разнообразие данного вида товара на прилавках магазинов региона и по приемлемой цене, считает министр АПК и торговли Архангельской области.

Значительная часть рыбы из столицы Поморья отправляется в центральную часть страны, что укрепляет позиции региона как важного транспортного хаба Арктики и Северного морского пути.

Первоисточник <http://dvinanews.ru/-791w2r3y>

Промышленность и технологии

Россия отправит беспилотный флот в Арктику

Независимое телевидение Севастополя, 22.08.2019 14:13

На официальном сайте госзакупок появилась заявка от Минпромторга на разработку единой технологической платформы безэкипажного

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

управления морскими судами коммерческого флота: там будет использоваться искусственный интеллект.

Таким образом Россия пытается догнать Великобританию, Норвегию, Китай, Францию и другие страны в гонке по созданию беспилотных кораблей.

На создание единой платформы планируется выделить более 300 млн рублей, а ее прямое использование запланировано на 2020 год.

Ридус пишет, что созданием безэкипажных технологий на сегодняшний день занимается отраслевой центр «Маринет», которому выделено госфинансирование. В рамках Национальной технологической инициативы в 2015 году центром была разработана дорожная карта, предполагающая создание системы морского транспорта без экипажа и реализован ряд проектов. Но Минпромторг считает, что эти проекты пока «имеют узкоспециальное назначение и не способствуют внедрению безэкипажного судовождения в практику морского коммерческого и технического флота».

Так, главной целью Минпромторга является обеспечение именно коммерческого использования беспилотников.

«Маринет» намеревался испытать беспилотную технологию на практике в Арктике, Балтике, Черном и Азовском морях в июне этого года, однако информация об испытаниях отсутствует. Известно лишь, что первоочередным пунктом является Арктика.

Первоисточник:<https://nts-tv.com/news/rossiya-otpraviv-bespilotnyy-flot-v-arktiku-20867/>

Судостроение

«Росатом» предлагает строить атомоходы «Лидер» по концессии

Метагазета, 22.08.2019 14:05

120-миллиардные ледоколы «Лидер», которые должны обеспечить круглогодичную навигацию по Северному морскому пути хотят строить по концессии. Госкорпорация «Росатом» предлагает строить атомные ледоколы «Лидер» для Северного морского пути по концессии. Этот вопрос обсуждался в конце июля на заседании межведомственной рабочей группы по организации финансирования их строительства, пишут «Ведомости». Ледоколы «Лидер» должны прокладывать путь шириной 50 метров в 4-метровых льдах судам, вывозящим нефть и газ из Арктики на мировой рынок. Пока планируется построить три таких ледокола. Первый «Росатомом» планирует построить к 2027 году за счет федерального бюджета на верфи «Звезда», которую строит на Дальнем востоке «Роснефть», возглавляемая Игорем Сеченым. Стоимость строительства головного судна глава «Росатома» Алексей Лихачев оценил в 120 млрд рублей.

Первоисточник: <https://metagazeta.ru/business/rosatom-predlagaet-stroit-atomohody-lider-po-kontsessii/>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

От генеральной уборки Арктики - к ее освоению: на Харасавэе завершилась большая экоэкспедиция

Накануне.Ru, 22.08.2019 09:01

На Ямале завершилась очередная крупная экологическая экспедиция. Полтора месяца экоактивисты приводили в порядок территорию западного полуострова Ямала - Харасавэйского месторождения, передает корреспондент Накануне.RU.

Харасавэй - поселок, расположившийся на 72 параллели, играющий особую роль в судьбе полуострова Ямал и в развитии газовой отрасли всей страны. Свое название он получил от мыса Харасавэй, что в переводе с ненецкого означает "извилистая река".

Месторождение было открыто в 1974 году скважиной №1 "Главтюменьгеологии". Поселок заложили геологи Карской экспедиции. Спустя два года на Харасавэй был направлен пионерский строительный десант Всесоюзного промышленного объединения "Комигазпром". Здесь стали появляться жилые дома, корпуса цехов и дороги. После распада Советского Союза жизнь на Харасавэе постепенно затихает: в конце 90-х годов было принято решение закрыть поселок. Людей перевезли на Большую землю.

<>

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2019/08/22/22550293/>

Ученые выяснили, что птицы Арктики начинают приспосабливаться к изменению климата

ТАСС, 22.08.2019 13:23

Кроме того, исследователи отмечают, что к концу века средняя температура в регионе может вырасти до 11 градусов.

Российские ученые вместе с коллегами из Университета Тромсе (Норвегия) выяснили, что хищные птицы Арктики - зимняки - за последние 20 лет приспособились к изменениям в видовом составе грызунов в регионе, вызванном глобальным потеплением, и стали питаться не леммингами, численность которых резко сократилась, а полевками. Об этом сообщила в четверг пресс-служба Министерства науки и высшего образования РФ.

"Сотрудники Арктического научно-исследовательского стационара - филиала Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН совместно с партнерами из Норвегии выяснили, как демографические показатели мохноногого канюка (или зимняка) изменились в ответ на трансформацию биоразнообразия и динамики сообщества мелких грызунов. Материал для статьи был собран на полевом стационаре "Еркута" на юге полуострова Ямал с 1999 по 2017 год", - говорится в сообщении.

Российские ученые за время мониторинга установили, что плотность гнездования зимняков снизилась почти в три раза, а относительная численность грызунов - почти в шесть раз. За 20 лет исследования сибирский лемминг на юге полуострова Ямал исчез совсем. Численность копытного лемминга снизилась более чем в 10 раз, численность узкочерепной полевки и полевки Миддендорфа - примерно в пять раз. Таким образом, как отмечают ученые, произошел сдвиг в видовом составе сообществ: в сторону уменьшения доли леммингов и повышения доли полевок.

"Зимняки явно предпочитали леммингов в своем рационе. Плотность гнездования зимняков была положительно связана с обилием грызунов, но изменения в биоразнообразии сообщества грызунов еще сильнее повлияли на снижение числа хищников. Однако в последние годы наблюдений, при сравнимой с предыдущим периодом численностью грызунов, среднее количество птенцов зимняка в гнездах выросло. Эти результаты свидетельствуют о том, что популяция хищников в определенной степени адаптировалась к изменениям основного пищевого ресурса", - отмечается в сообщении.

Статья по итогам исследований "Пластичность в изменяющихся арктических пищевых сетях: могут ли зимняки приспособиться к меняющемуся сообществу мелких грызунов?" принята в печать журналом *Global Change Biology*. Работа выполнена по проектам Российского фонда фундаментальных исследований и при поддержке губернатора и правительства ЯНАО и компании "Газпромтранс".

Арктика сталкивается с быстрым потеплением, средняя температура в регионе к концу века может вырасти до 11 градусов. Косвенный эффект изменений климата часто проявляется в изменении пищевых цепей.

Первоисточник:<https://tass.ru/nauka/6787454>

Наука, культура и образование

Поколение Арктики: школа юного полярника стартует в САФУ в сентябре

Правительство Архангельской области, 22.08.2019 14:10

С 20 сентября в САФУ имени М.В. Ломоносова начнет работу проект «Школа юного полярника». К участию приглашаются учащиеся пятых-одиннадцатых классов образовательных организаций Архангельской области. Тема работы этого года – «Поморские традиции».

Основными задачами проведения школы являются консолидация интеллектуальной и творческой молодежи, интересующейся историей и современными проблемами изучения и освоения Арктики; приобщение учащихся к пониманию экологических, социальных и культурных проблем современного общества, их решению на региональном уровне, а также поддержка одаренных детей.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



Первоисточник <http://dvinanews.ru/-6rc3uzyk>

Учителя Арктики v. 2.0. В Якутии разработали новые меры поддержки для педагогов в северных районах

ИА ЯСИА, 22.08.2019 03:59 || Иван Евсеев

Арктическая зона занимает более половины площади Якутии и характеризуется довольно трудными условиями жизни. Существует множество проблем, решение которых перевело бы территорию в ряд развитых и конкурентоспособных. Одной из них является обеспеченность арктических образовательных учреждений педагогическими кадрами по многим школьным предметам.

Кадровой службой Минобразования Якутии три раза в год проводится мониторинг по обеспеченности образовательных учреждений арктической зоны республики – 1 февраля, 1 июля и 1 сентября.

Так, по итогам июльского мониторинга количество вакансий для учителей разных дисциплин составляло порядка 142. Наибольшие проблемы наблюдаются в Среднеколымском, где больше всего школ и вакансий по всем 13 улусам арктической зоны республики. Чуть лучше обстоят дела в Абыйском и Оленекском районах, где создаются необходимые условия для привлечения и прикрепления кадров, в первую очередь благодаря муниципальным программам строительства жилья для представителей социальной сферы, сообщил ЯСИА первый замминистра образования и науки региона Михаил Присяжный.

В деле улучшения ситуации большую роль играет программа целевой подготовки кадров. «Республика вот уже на протяжении 30 лет реализует целевую подготовку специалистов, получая бюджетные места в вузах за пределами Якутии. В последние годы такими учреждениями высшего образования являются питерские и московские педвузы. Также выдвинулся Новосибирский государственный педагогический университет, который стал базовым по многим направлениям. И в интересах школ приобретаются целевые места в СВФУ», — подчеркнул Присяжный



Первоисточник: <http://ysia.ru/uchitelya-arktiki-v-2-0-v-yakutii-razrabotali-novye-mery-podderzhki-dlya-pedagogov-v-severnyh-rajonah/>

Ледокол с 70 школьниками вернулся из рейса на Северный полюс

РИА Новости, 22.08.2019 14:43

Ледокол "50 лет Победы", на борту которого находились 70 школьников из разных городов России, вернулся в Мурманск из тематического рейса на Северный полюс, приуроченного к 60-летию атомного ледокольного флота, передает корреспондент РИА Новости.

На борту атомохода "50 лет Победы" ФГУП "Атомфлот" (предприятие Госкорпорации "Росатом") к самой северной точке планеты 13 августа
**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

отправились 124 участника, в числе которых 70 детей из самых разных регионов России, от Екатеринбурга до Мурманска: представители Российского движения школьников, воспитанники образовательного центра "Сириус", ребята из проекта "Школа Росатома", активные участники мероприятий сети информационных центров по атомной энергии.

Школьники выступили в качестве послов своих регионов – каждая делегация везла на Северный полюс флаг своей малой Родины. "Дети впечатлены чистотой Арктики, ее возможностями, возможностями России в Арктике, ледокольным флотом, и нас это радует. В России и мире наступает время Арктики, важно, чтобы для детей, которые стоят на распутье – какую дорогу выбрать в жизни, эти впечатления позволили им двинуться дальше", - сказал журналистам генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Мустафа Кашка.

Первоисточник:<https://ria.ru/20190822/1557787673.html>

Разное

Арктика сегодня: немецкие интересы, льды Баренцева и вмёрзший ледокол

Goarctic.ru, 21.08.2019 20:36 || Александр Стоцкий

Германия, а следом за ней и Европейский Союз, будут уделять намного более пристальное внимание Арктике. Такой вывод можно сделать по итогам заявления бундесканцлера А. Меркель, прозвучавшего после встречи немецкого лидера с премьер-министрами Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии и Швеции.

Характеризуя арктическую политику своей страны, Меркель отметила, что до недавнего времени немецкое присутствие за Полярным кругом было по большей части связано с проведением научных исследований. Однако на фоне потепления, идущего в высоких широтах, ситуация меняется. Открываются новые транспортные маршруты, растёт стратегическое значение региона.

В этом свете, арктическая роль Германии будет пересмотрена: по словам немецкого премьера, в ближайшие недели правительство ФРГ согласует новые принципы политики по отношению к Арктике. Подумать об Арктике будет предложено и Еврокомиссии. От себя добавлю: это ведь общий тренд. Арктика становится всё более интересной для всё большего количества стран. Как мы в «ПОРА» многократно говорили, конкуренция за арктические ресурсы будет расти, участвуют и попытки новых игроков застолбить там своё присутствие. Надо к этому готовиться, наращивая наши реальные возможности в Заполярье.

...Но, как мы также не устаём подчёркивать, Арктика — это далеко не только территория соперничества, это и территория активного взаимовыгодного сотрудничества разных стран. И вот ещё одна тому

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

иллюстрация. Учёные из России, Норвегии, Швеции и Финляндии решили создать систему управления льдами Баренцева моря. Причины, побудившие специалистов взяться за этот проект, буквально плавают на поверхности: речь идёт о настоящем нашествии айсбергов, наблюдаемом в водах Баренцева.

Излишне говорить, что айсберги представляют огромную опасность для судоходства и работы нефтяных платформ, поэтому необходимо подготовить решения, которые должны будут снизить навигационные риски и уменьшить вероятность возникновения инцидентов, связанных с разливом нефтепродуктов. Именно этим и займётся международная команда, объединившая сотрудников Северного Арктического федерального университета, Северного научно-исследовательского института Нарвика, Технологического университета Лулео и Финского метрологического института.

И ещё о полярных исследованиях. Немецкие учёные решили повторить опыт Ф. Нансена, который достиг Северного полюса, вморозив свою шхуну в арктический лёд. Правда, теперь в роли шхуны выступит ледокол Polarstern, который отправится за Полярный круг в конце сентября и проведёт во льдах 13 месяцев, дрейфуя мимо Северного полюса. Возвращение запланировано на осень 2020 года.

Первоисточник <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-nemetskie-interesy-ldy-barentseva-i-vmyerzshiy-ledokol/>